**Comment on dessine le tracé du Tour de France ?**

**Vous connaissez tous l’expression : « Le Tour de France, c’est aussi le Tour de LA France »**

*carte de la France (+ la Corse)*

**En fait ce n’est pas vrai. Ou plutôt, ce n’est plus vrai … car ça l’était jusqu’en 1950.**

**Pendant un demi-siècle, le Tour a emprunté ce qu’on appelait le Chemin de Ronde. Il partait de Paris, longeait les côtes et les frontières puis revenait à son point de départ. C’était simple.**

*Le chemin de ronde : Paris > Normandie > Brest > Nantes > Bayonne > Perpignan > Nice > Dijon > Strasbourg > Lille > Paris*

**Mais depuis 1952, la Grande Boucle n’en est plus une.**

**Le Tour ne part plus de Paris et son parcours a une forme complexe, avec des transferts en avion et des passages à l’étranger**

*Deux tracés à la suite un peu bizarre, du type Brest > Pyrénées > Orléans > Alpes > Nancy > Paris PUIS Liège > Rouen > Dijon > Alpes > Pyrénées > transfert (pointillés) > Paris*

**C’est pour cela ça que le patron du Tour est aujourd’hui secondé par un traceur, épaulé par une équipe chargée des reconnaissances**

*Christian Prudhomme (patron du Tour) et Thierry Gouvenou (traceur), équipe de reconnaissance*

**Ce collectif doit satisfaire des exigences croissantes avec un budget de plusieurs dizaines de millions d’euros … des milliers de personnes à loger chaque jour … une diffusion télé internationale … des équilibres politiques à respecter**

**Leur travail commence deux ans et demi avant le début du Tour.**

**Première étape : choisir la ville du Grand Départ. En 2016, c’était au Mont-Saint-Michel, en 2017 Düsseldorf, en Allemagne**

**Deuxième étape : il faut définir pour chaque Tour une grande idée, qui va guider toute la conception du tracé**

**En 2013, la priorité de la 100e édition avait été donnée à la beauté du décor, de la Corse au Château de Versailles**

**En 2017, sont traversés pour la première fois les cinq massifs montagneux français : les Vosges, le Jura, les Alpes, le Massif Central et les Pyrénées.**

**Troisième étape : définir les temps forts et les jours de repos, en avançant par sauts de puces**

**Pendant longtemps, le rythme du Tour était immuable. Une première semaine toute plate pour les sprinteurs, suivie d’un grand contre-la-montre, d’une belle arrivée en montagne et ainsi de suite jusqu’aux Champs-Elysées.**

**Aujourd’hui, le spectacle et la lutte pour le classement général ne doivent plus connaître de temps-mort. Les arrivées en côte arrivent très vite, les pavés ont fait leur apparition, les chronos sont de plus en plus diversifiés... le Tour est devenu un big bang permanent**

*cinq grands passages 2017 (Planche des Belles Filles > Rousses > Pyrénées > Puy en Velay > Alpes > Paris). A chaque fois, tirer un trait entre deux points*

**Enfin quatrième et dernière étape : remplir les espaces entre les points et préciser les itinéraires jusqu’à avoir coché toutes les villes étapes dix mois avant le Grand Départ**

**Quand le tracé du Tour est dévoilé chaque année en octobre, c’est déjà une longue histoire qui s’achève… et une autre qui reste à écrire par les coureurs.**

**XAVIER COLOMBANI**